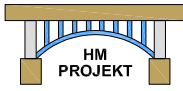


SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

OBJEDNATEL:	MĚSTO KLATOVY NÁMĚSTÍ MÍRU 62, 339 01 KLATOVY	 MARTIN HEJDUK LÁBKOVA 844/57 318 00 PLZEŇ IČO: 06730949 GSM.: +420 734 829 515 e-mail: martin.hejduk@hmprojekt.cz www.hmprojekt.cz			
KATASTR. ÚZEMÍ:	VÍCENICE U KLATOV (767689)				
ZODP. PROJEKTANT: MARTIN HEJDUK	<i>Hejduk</i>	VYPRACOVAL: MARTIN HEJDUK	<i>Hejduk</i>	ZAK. ČÍSLO:	066HM2023
NÁZEV AKCE:  MOST EV. Č. KT-04 V OBCI VÍCENICE  OBJEKT: SO 201 - MOST EV. Č. KT-04				DATUM:	10/2023
				ÚČEL PD:	DSP,PDPS
				MĚŘÍTKO:	-
NÁZEV PŘÍLOHY:  TECHNICKÁ ZPRÁVA				FORMÁT:	-
				Č. PŘÍLOHY: <b>D.1.1.1</b>	PARÉ:



## Most ev. č. KT-04 v obci Vícenice SO 201 – Most ev. č. KT-04

### TECHNICKÁ ZPRÁVA

---

### Obsah

1.	Identifikační údaje mostu .....	3
2.	Základní údaje o mostu (dle ČSN 736200 a ČSN 736220) .....	4
3.	Zdůvodnění mostu a jeho umístění .....	5
	3.1. Návaznost projektové dokumentace na předchozí dokumentaci – účel mostu a požadavky (podklady) na jeho řešení .....	5
	Návaznost projektu na předchozí stupeň .....	5
	Účel mostu .....	5
	Požadavky na řešení mostu .....	5
	3.2. Charakter přemostňované překážky .....	5
	3.3. Územní podmínky .....	5
	3.4. Geotechnické podmínky .....	5
4.	Technické řešení mostu .....	5
	4.1. Popis stávajícího stavu .....	5
	4.2. Popis nového stavu .....	5
	4.3. Popis nosné konstrukce mostu .....	6
	4.4. Údaje o založení a spodní stavbě mostu .....	6
	4.5. Mostní vybavení .....	6
	4.6. Statické a hydrotechnické posouzení .....	7
	4.7. Cizí zařízení na mostě .....	7
	4.8. Řešení protikorozní ochrany a bludné proudy .....	7
	4.9. Požadované podmínky a měření sedání .....	7
	4.10. Požadované zatěžovací zkoušky .....	7
5.	Výstavba mostu .....	8
	5.1. Postup a technologie stavby mostu .....	8
	5.2. Specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby .....	8
	5.3. Související objekty stavby .....	8
	5.4. Vztah k území .....	8
	5.5. Přehled provedených výpočtů .....	8
	5.6. Řešení přístupů a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace .....	9
	5.7. Doklady .....	9

## Most ev. č. KT-04 v obci Vícenice SO 201 – Most ev. č. KT-04

### TECHNICKÁ ZPRÁVA

---

#### 1. Identifikační údaje mostu

<b>Stavba</b>	<b>Most ev. č. KT-04 v obci Vícenice</b>
<b>Objekt číslo</b>	<b>201</b>
<b>Název objektu</b>	<b>Most ev. č. KT-04</b>
<i>Evidenční číslo mostu</i>	KT-04
<i>Katastrální území, okres</i>	Vícenice u Klatov [767689], Klatovy
<i>Kraj</i>	Plzeňský
<i>Stupeň PD</i>	DSP, PDPS
 <i>Druh převáděné komunikace</i>	 Místní obslužná komunikace
 <i>Návrhová kategorie</i>	 MO <sub>2p</sub> -5,5/5,5/50
 <i>Bod křížení</i>	 X= 1102039,866; Y= 833125,498 (S-JTSK)
<i>Staničení mostu</i>	křížení MK s osou toku - km 0,029 590 (pracovní staničení úpravy MK)
<i>Staničení přemostňované překážky</i>	-
<i>Úhel křížení</i>	90° (100g)
<i>Volná výška pod mostem</i>	1,82 m
<b>Objednatel, investor</b>	Město Klatovy náměstí Míru 62, 339 01 Klatovy
 <b>Projektant objektu</b>	 Martin Hejduk Lábkova 844/57, 318 00 Plzeň
<i>Hlavní inženýr projektu</i>	Martin Hejduk
<i>Zodpovědný projektant</i>	Martin Hejduk
<i>Překážka přemostění</i>	Točnický potok
<i>Staničení křížení na komunikaci</i>	km 0,029 590
<i>Staničení křížení na dráze</i>	-
<i>Staničení křížení na toku</i>	-
<i>Úhel křížení</i>	90° (100g)
<i>Výška průjezdního prostoru</i>	-

## Most ev. č. KT-04 v obci Vícenice SO 201 – Most ev. č. KT-04

### TECHNICKÁ ZPRÁVA

---

## 2. Základní údaje o mostu (dle ČSN 736200 a ČSN 736220)

Charakteristika mostu dle ČSN 73 6200, článek 4:

4.1	<i>most pozemní komunikace</i>
4.2	<i>most přes potok</i>
4.3	<i>o 2 polích (otvorech)</i>
4.4	<i>most s mostovkou v jedné úrovni</i>
4.5	<i>most s horní mostovkou</i>
4.6	<i>most bez přesypávky</i>
4.7	<i>nepohyblivý most</i>
4.8	<i>trvalý most</i>
4.9	-
4.10	<i>most ve výškovém oblouku</i>
4.11	<i>kolmý most</i>
4.12	<i>betonový most</i>
4.13	<i>most s ohybově tuhou nosnou konstrukcí</i>
4.14	<i>deskový most</i>
4.15	<i>s neomezenou volnou výškou</i>
4.16	<i>most otevřeně uspořádaný</i>

<i>Délka přemostění</i>	10,81 m
<i>Délka mostu</i>	15,83 m
<i>Délka nosné konstrukce</i>	11,69 m
<i>Rozpětí polí</i>	5,63+5,62 m
<i>Šikmost mostu</i>	90°
<i>Volná šířka mostu</i>	6,51 m
<i>Šířka průchozího prostoru</i>	-
<i>Šířka mostu</i>	6,71 m
<i>Výška mostu</i>	3,207-3,317 m
<i>Stavební výška</i>	0,568-666 m
<i>Plocha nosné konstrukce</i>	78,44 m <sup>2</sup> 1)
<i>Poznámky</i>	-

- 1) Plocha nosné konstrukce je určena dle ČSN 736220 jako násobek šířky mostu a délky nosné konstrukce (s přihlédnutím k možným proměnným hodnotám šířky mostu).

## Most ev. č. KT-04 v obci Vícenice SO 201 – Most ev. č. KT-04

### TECHNICKÁ ZPRÁVA

---

### 3. Zdůvodnění mostu a jeho umístění

#### 3.1. Návaznost projektové dokumentace na předchozí dokumentaci – účel mostu a požadavky (podklady) na jeho řešení

##### Návaznost projektu na předchozí stupeň

Tato dokumentace pro vydání stavebního povolení a zadání stavby (DSP, PDPS) nenavazuje na žádnou předchozí dokumentaci. Tato dokumentace je první v pořadí.

##### Účel mostu

Most převádí místní obslužnou komunikaci přes vodní tok (Točnický potok).

##### Požadavky na řešení mostu

Požadavky na řešení mostu jsou dány směrovým a výškovým vedením hlavní trasy – místní komunikace a křižující překážky – Točnického potoka.

#### 3.2. Charakter přemostované překážky

Převáděnou komunikací je místní obslužná komunikace v základní šířce 5,5 m. Směrové a výškové poměry jsou vyznačeny na výkrese „Koordinační situační výkres“.

Přemostovanou překážkou je vodní tok (Točnický potok).

#### 3.3. Územní podmínky

Most se nachází v Plzeňském kraji v okrese Klatovy, v katastrálním území Vícenice u Klatov [767689]. Mostní objekt je situovaný v intravilánu obce Vícenice, v místě, kde trasa místní komunikace kříží Točnický potok.

#### 3.4. Geotechnické podmínky

Pro tento způsob opravy mostního objektu nebylo nutné provádět geologický průzkum.

### 4. Technické řešení mostu

#### 4.1. Popis stávajícího stavu

Nosnou konstrukci stávajícího mostu tvoří žb. monolitická spojitá deska, která je vetknuta do horního povrchu pilíře a na opěrách je uložena kluzně na vrstvě lepenky. Deska je na vrchní straně překryta silnější vrstvou vozovky (cca 0,53 m). Na bocích je nosná konstrukce překryta žb. monolitickými římsami s kamenným obrubníkem. Do říms jsou kotveny betonové sloupky, mezi kterými se nacházejí vodorovné ocelové tyče, takováto sestava pak celkově tvoří čtyřmadlové zábradlí. Vozovka na mostě má živičný povrch. Most je založen pravděpodobně plošně na žb. monolitických základových pasech (založení nebylo ověřeno). Spodní stavbu stávajícího mostu tvoří žb. monolitické opěry s rovnoběžnými křídly a žb. monolitický středový pilíř. Středový pilíř je na návodní a povodní straně obložen skládanými kameny pravidelného tvaru. Svahové kužely kolem mostu jsou zpevněné dlažbou z lomového kamene, dlažby je silně zarostlá travním drnem. Koryto je v místě mostu i mimo něj zpevněné kamennou dlažbou.

#### 4.2. Popis nového stavu

Vzhledem k současným poruchám konstrukce stávajícího mostu, které způsobuje především zatékání povrchové vody do konstrukce, dále nevyhovujícímu zádržnému systému a utopených říms bez normového nášlapu, bylo investorem rozhodnuto o provedení opravy stávajícího mostu. Oprava by

## Most ev. č. KT-04 v obci Vícenice SO 201 – Most ev. č. KT-04

### TECHNICKÁ ZPRÁVA

---

také měla z důvodu odlehčení mostovky provedením nové spřažené desky a slabších konstrukčních vrstev vozovky (oproti současnému stavu) do budoucna zlepšit zatížitelnost mostu.

Oprava mostu bude řešena výměnou stávajícího mostního svršku za nový. V rámci opravy dojde k výraznému snížení nivelety vozovky a rozsáhlejších úprav v obou předpolích mostu.

Cílem opravy mostu bude provedení nové spřažené desky a vrchních částí závěrných zdí a křídel do spodní úrovně říms. Dále budou provedeny přechodové oblasti za opěrami v rámci výkopů a nový hydroizolační systém pro zamezení zatékání povrchové vody do konstrukce mostu. Následně budou provedeny nové žb. monolitické římsy se zádržným systémem v podobě ocelového mostního zábradlí z otevřených profilů a se svislou výplní. Ponechané části nosné konstrukce, opěr, pilíře a křídel budou očištěny a nově sanovány na všech pohledových plochách. V rámci sanačních prací bude provedeno řádné vyčištění otvorů stálého zařízení v opěrách mostu a jejich následné vyplnění betonovou směsí. Nakonec budou provedeny konstrukční vrstvy vozovky a úpravy kolem mostu v nezbytně nutném rozsahu. Koryto pod mostem bude ponecháno v původním stavu, v rámci udržovacích prací bude provedeno pouze jeho pročištění, doplnění případných vymletých kamenů a nové přespárování.

#### 4.3. Popis nosné konstrukce mostu

Mostní objekt je navržen jako směrově nerozdělená konstrukce.

Nosnou konstrukci stávajícího mostu tvoří 2-pólová spojitá žb. monolitická deska. Rozpětí polí je 5,63+5,62 m.

Stávající most je bez ložisek a mostních závěrů. Na pilíři je provedeno vetknutí nosné konstrukce a na opěrách je NK uložena na vrstvě lepenky.

Na nosné konstrukci bude provedena nová spřažená deska, která bude sloužit jako podklad pro novou vrstvu izolace.

Na obou koncích nosné konstrukce v podélném směru bude provedeno proříznutí živičných vrstev a zalití spár asfaltovou zálivkou.

#### 4.4. Údaje o založení a spodní stavbě mostu

Stávající most je založen plošně na žb. monolitických základových pasech.

Spodní stavbu tvoří žb. monolitické opěry, středový pilíř a rovnoběžná žb. monolitická křídla. Spodní stavba zůstane beze změn, bude pouze provedena výšková úprava horního zhlaví závěrných zídek a křídel dobetonováním do spodní úrovně říms.

#### 4.5. Mostní vybavení

##### **Konstrukce vozovky**

Vozovka na mostě je živičná, v konstrukční tloušťce a skladbě vozovkových vrstev, specifikovaných ve výkresových přílohách vzorových řezů mostem.

##### **Silniční záchytný systém**

Není navrženo.

##### **Zábradlí**

Na obou stranách mostu bude do povrchu říms kotveno ocelové zábradlí se svislou výplní min. výšky 1,1 m. Zábradlí bude provedeno z otevřených profilů.

Provedení a povrchová úprava zábradlí bude v souladu s TP258, VL4 a TKP 19A,B.

##### **Odvodnění**

Odvodnění mostu je řešeno podélným a příčným spádem vozovky na mostě. Voda z povrchu vozovky je svedena pomocí oboustranných odvodňovacích proužků podél říms do nových skluzů za římsami na všech čtyřech stranách mostu a dále do koryta potoka.

## Most ev. č. KT-04 v obci Vícenice SO 201 – Most ev. č. KT-04

### TECHNICKÁ ZPRÁVA

---

Izolace mostovky bude odvodněna drenážemi umístěnými za opěrami mostu a drenážními trubičkami vyústěnými skrz nosnou konstrukci s volným odkapem do koryta pod mostem.

#### **Osvětlení**

Není navrženo.

#### **Zábrany a ochranné zařízení**

Na mostě budou provedena základní ochranná opatření před atmosférickým přepětím v souladu s TP 124 „Základní ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů na mostní objekty a ostatní betonové konstrukce pozemních komunikací“.

#### **Revizní zařízení**

Není navrženo.

#### **Jiná a cizí zařízení**

V místě dvou stožárů u vozovky na nezpevněné krajnici poblíž parcely p.č. 40/2 budou osazena svíslá dopravní značení Z4, která budou sloužit jako vizuální ochrana těchto stožárů před nárazy vozidel.

### **4.6. Statické a hydrotechnické posouzení**

Statické a hydrotechnické posouzení mostu není požadováno.

### **4.7. Cizí zařízení na mostě**

Na mostním objektu se v současnosti nachází limnigrafické zařízení (v majetku správce toku, Povodí Vltavy s.p.). Po dobu opravy mostu bude toto zařízení dočasně odstraněno v součinnosti s vlastníkem tohoto zařízení a po provedení opravy bude toto zařízení vráceno zpět na přibližně původní místo.

### **4.8. Řešení protikorozi ochrany a bludné proudy**

#### **Protikorozi ochrana**

Povrchová úprava všech kovových konstrukcí je navržena pro stupeň korozní agresivity C4. PKO, včetně přípravy povrchu, bude detailně předepsána v dalším stupni PD, provedena, kontrolována a předána, vše v souladu s TKP 19.B a TKP 19.B dodatek č.1. Použit bude schválený systém PKO (uvedeno například na [www.pjpk.cz](http://www.pjpk.cz)).

Barevný odstín vrchní vrstvy PKO, RAL bude proveden dle požadavku investora.

#### **Ochrana proti bludným proudům**

Vzhledem k charakteru stavební úpravy nebude řešeno. Stávající konstrukce mostu není chráněna proti bludným proudům.

### **4.9. Požadované podmínky a měření sedání**

Na tomto mostním objektu nebude požadováno provádění dlouhodobého měření sedání. Z tohoto důvodu nebudou na mostě umístěny měřicí značky.

### **4.10. Požadované zatěžovací zkoušky**

Po úplném dokončení opravy mostu se nepředpokládá provedení statické zatěžovací zkoušky mostního objektu.



## Most ev. č. KT-04 v obci Vícenice SO 201 – Most ev. č. KT-04

### TECHNICKÁ ZPRÁVA

---

## 5. Výstavba mostu

### 5.1. Postup a technologie stavby mostu

K provedení opravy mostu není třeba použít žádných zvláštních postupů ani technologií.

Provádění veškerých prací musí splňovat Technické a kvalitativní podmínky (TKP) staveb pozemních komunikací, Zvláštní technické a kvalitativní podmínky (ZTKP) stavby a příslušné technické normy a předpisy.

### 5.2. Specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby

Nejsou.

### 5.3. Související objekty stavby

Nejsou.

### 5.4. Vztah k území

#### ***Inženýrské sítě***

Před vlastním zahájením stavebních prací je nutné aktualizovat informace o umístění inženýrských sítí a nechat vytyčit všechny stávající inženýrské sítě v rozsahu stavby objektu, dodržet stanovená ochranná pásma, případně provést jejich přeložku a provést koordinaci ostatních objektů, komunikací a sítí.

#### ***Ochranná pásma***

Ochranná pásma inženýrských sítí stanovují příslušné předpisy.

#### ***Omezení provozu na stávajících komunikacích***

Předpokládá se přímé omezení provozu na stávající komunikaci způsobené opravou mostu. Dopravně inženýrské opatření je popsáno v příloze „B - Souhrnná technická zpráva“.

### 5.5. Přehled provedených výpočtů

#### ***Vytyčovací údaje***

Vytyčované body jsou uvedeny v samostatné příloze „Vytyčovací schéma“.

#### ***Prostorové uspořádání a geometrie mostu***

Prostorové uspořádání a geometrie mostu respektuje směrové a výškové vedení převáděné komunikace a překračované překážky.

#### ***Statický výpočet spodní stavby a nosné konstrukce***

Vzhledem k charakteru stavební úpravy není požadován.

#### ***Hydrotechnické výpočty***

Nejsou požadovány.

**Most ev. č. KT-04 v obci Vícenice  
SO 201 – Most ev. č. KT-04**

TECHNICKÁ ZPRÁVA

---

**5.6. Řešení přístupů a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Není požadováno.

**5.7. Doklady**

Nejsou.

Datum: 10/2023

Vypracoval: Martin Hejduk